

PROCEDURES OVD-RWS - WIS

AANRIJDEN EN OPSTELLEN

Aanrijroute	Via rijbaan
Opstelplaats	Voor afsluitboom tunnelmond
CoPI-zone	Tussen verkeerslichten (VRI) en tunnelmond

INSTELLEN ADDITIONELE MAATREGELEN

Vrijhouden van kruising voor aanrijden hulpverleningsdiensten i.s.m. politie
Attendeer politie op verzamelplaatsen evacués

HERSTELLEN EN NORMALISEREN

Geen bijzonderheden



SIJTWENDETRACE: SPOORTUNNEL (T1)

OMGEVING

Gemeente	Leidschendam-Voorburg
Veiligheidsregio	Haaglanden
Tracé bestaat uit drie wegtunnels: Vliet, Park en Spoor. In bebouwde kom; directe aansluiting met lokale wegen	

OBJECT (Li370m / Re 380m)

Aantal buizen	2 buizen: N14 Li en N14 Re (elk 2 rijstroken)
Benaming buizen	N14 Li: ri Wassenaar (N44) N14 Re: ri Leidschendam (A4)
Categorie	C
Lokale bediening	+31 70 3693021

VLUCHTEN

Type vluchtweg	Tunnelwand, geen barriers, geen Midentunnelkanaal, deuren ontgrendelen automatisch bij calamiteitenbedrijf
Nummering vluchtdeuren	N14 Li: T1-N5 is T1-Z5, aflopend N14 Re: T1-Z1 is T1-N1, oplopend
Verzamelplaats	Via ondersteunde buis. Let op: vluchtende weggebruikers op rijbaan. tunnelmond, 12.25hmp of bij 12.95hmp

VOORZIENINGEN

Ventilatie	Geen bijzonderheden
Hoogtedetectie	Ja, detecteert vanaf 4,23m
Video opslag	Ja, bij calamiteitenbedrijf en handmatig opnemen worden beelden permanent veilig gesteld. Niet veilig gestelde beelden worden na 24 uur overschreven. Let op: Bij melding beeldopslag vol neem contact op met DVF .
Overige voorzieningen	Geen intercom bij afsluitboom Vluchtdeuren in normaal bedrijf vergrendeld Afsluitbomen in verdiepte ligging N14 Li 11.545hmp en 12.25hmp



